

霧島市 子供の移動経路/通学路等の交通安全プログラム 対策一覧表

○ 対策検討メンバー:市教育委員会、学校関係者、警察署、道路管理者(国土交通省、鹿児島県、霧島市)

1 幼稚園・保育園の部

【しおんこども園】

令和5年3月31日

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道川跡10号線	しおんこども園前用水路	柵がなく用水路内に転落の可能性がある	転落防止柵を設置する。	市	R4

【高千穂幼稚園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道牧場龍石線	霧島市牧園町高千穂の高台寺前 道路	ガードレールがなく転落の恐れあり	路肩の転落防止柵については、車道が狭くなるので、近隣住民の方々と話し合いをお願いし、その結果を基に設置を検討する。	市	
2	未就学児経路	市道高千穂小学校中通り線	霧島市牧園町高千穂 幼稚園裏駐車場横 道路	道路のアスファルトが崩れている	アスファルトについては、オーバーレイ等検討して補修を行う。	市	R5予定

【大窪保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	(県道60号線)主要地方道 国分霧島線	霧島市霧島大窪282 山崎石油 交差点点滅信号付近	県道60号線との交差点で観光バスや大型車の往来が多く見通しが悪く、事故も多い。	信号機の設置については難しいので、止まれ等の標識の設置を検討する。	警察	
2	未就学児経路	(県道60号線)主要地方道 国分霧島線	霧島市霧島川北 県道60号線 コメリ霧島神宮駅前店前の歩道	県道60号線沿いで観光バスや大型車の往来が多いため、歩道はあるが狭い。	ガードレールの設置について検討する。 園児への指導を行う。	鹿児島県 園	R4

【宮内こども園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道神宮西11号線	霧島市単人町神宮1丁目12-13 宮内認定こども園正門前の交差点	園正門横の駐車スペースより車が出る際に右方向の見通しが悪く危険と思われる。	必要ならば園が道路占有許可を取りロードミラーを設置することになる案件のため、園に注意喚起をお願いした。	園	R4

【霧島りすの森保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道新中道単人港	こどもたちの緊急避難や散歩等を行い頻繁に使用する保育園の前の道路が傷み、白線が消え、凹凸が激しく園児が転びやすく水がたまって、通行が危険である。	保育園の前の道路の白線が消え、道路が傷んでいるため、雨が降ったときに水がたまり、片側車線の真ん中まで出て行かないと通行できなくなる	外側線を引き直す。 水溜りの排水ができるようにする。	市 市	R4 R4

2 小学校の部

【国分北小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道岩戸～新町線	霧島市国分姫城慶祥園方面の道路	道路が狭く、側溝にふたがない。カーブにより、車が見えにくく、スピードを出す車も多い。	注意喚起板の設置検討。	市	R4
2	通学路	市道岩戸～新町線	霧島市国分姫城 京湯付近の道路	交通量が多く、カーブも多い。スピードを出す車も多い。横断歩道もないため注意が必要。	注意喚起板の設置検討。	市	R4
3	通学路	市道清水橋線	清水橋付近の道路	車も多く、歩道がない。横断の際に注意が必要。	注意喚起板の設置検討。	市	R4
4	通学路	市道清水～三郷線	霧島市清水2丁目 新清水団地裏の道路	用水路があり、雨天時は水かさ上がり、道路に流れ出ている場所がある。	国分土地改良区に水の管理をお願いする。	土地改良区	R4
5	通学路	市道郡田～清水線	霧島市国分郡田 さくら歯科クリニック前の横断歩道	朝・夕の交通量が多く、横断歩道を渡るのに注意が必要。(車の停止線がない)	横断歩道の引き直しを行う。	警察	R4
6	通学路	市道国分北小学校道入路線	学校正門前の道路から県道60号線に出るところ	分譲地から出てくる時に車とぶつかる恐れがある。	児童・保護者・教職員への注意喚起を行う。また、通行方法については、道路を横断させてから学校に向かって右側を通行する方法で検討をお願いする。	学校	R4
7	通学路	久保田3号線	久保田運動広場前の道路(久保田3号線)	通学時歩道が無く大型車も通行するので危険である。	今後土木課で計画について検討する。 大型車両の通行については警察で検討する。	市 警察	

【青葉小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道郡田線	郡田郵便局の前から青葉小にかけての交差点辺りの道路	道路が狭く、歩道と車道の区別があるが、ガードレールがない。	昨年度、通学路の変更について学校で検討をお願いしたが、変更については難しいとのこと。ガードレールの設置についても難しいことから、学校での安全指導をお願いする。	学校	R4
2	通学路	市道郡田線	つつじヶ丘ニュータウンから郡田郵便局前の道路へ出てくる場所	ミラーはあるが、車が徐行等せずに右折、左折していくため。	一時停止の標識の設置は難しい。 注意喚起の看板を設置する。	市	R4
3	通学路	市道郡田線	郡田郵便局前の道路	横断歩道がないため、児童が道路を横断する際、大変危険である。	注意喚起の看板を設置する。 通学路の標識が樹木で見えなくなっているので伐採をお願いする。 横断歩道の設置は難しいため学校での安全指導をお願いする。	市 学校	R4 R4
4	通学路	市道郡田線	郡田郵便局前の道路を台明寺へ向かう道路	川沿いにガードレールがない箇所があるため、危険である。	ガードレールの設置について検討する。	市	
5	通学路	市道道場口～重久線	手籠川を学校側から県道2号側へ行く道路	用水路のガードレールがない箇所があるため危険である。	ガードレールを設置する。	市	R5予定
6	通学路	市道河畑～重久線	青葉小へ向かう田んぼ沿いの道路	用水路のガードレールがない箇所があるため危険である。	転落防止柵の設置について検討する。	市	R4
7	通学路	市道河畑～重久線	青葉小へ向かう田んぼ沿いの道路	用水路のガードレールがない箇所があるため危険である。	通学路の指定について学校で検討をお願いする。	学校	

8	通学路	市道道場口～重久線	青葉小へ向かう手籠川支流沿いの道路	川沿いにガードレールがない箇所があるため、危険である。	ガードレールの設置について検討する。(ただし、優先順位を考慮した対応となる)	市	
9	通学路	市道河畑～重久線	青葉小へ向かう田んぼ沿いの道路	用水路のガードレールがない箇所があるため危険である。	ガードレールの設置について検討する。(ただし、優先順位を考慮した対応となる)	市	
10	通学路	市道河畑～重久線	青葉小へ向かう田んぼ沿いの道路	用水路のガードレールがない箇所があるため危険である。	ガードレールの設置について検討する。(ただし、優先順位を考慮した対応となる。)学校でガードレールがある側を通るようにできないか検討をする。	市 学校	
11	通学路	市道道場口～重久線	市道道場口から青葉小へ向かう道路	道路が狭いが、スピードを出す車があり危険である。	外側線を引き直す。 路面表示については検討する。	市	

【木原小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道北永野田小浜線	学校前の県道471号線	街灯や歩道もなく、冬場や薄暗くなると交通安全上も、防犯上も危険。	要望箇所の西側に安全灯を設置する。	市	R4

【国分小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道旭通り線 市道中馬場～国分小学校線	国分中央二丁目1番付近中之馬場交差点	横断歩道の白線が消えかかっている。	白線の引き直し	警察	R4
2	通学路	市道旭通り線 市道東馬場通り線	国分中央二丁目1番付近の東馬場交差点	住宅の塀により、交差点へ向かってくる自転車や車が見えづらい。	信号機のある場所へのカーブミラーの設置はできない。学校で安全指導をお願いする。	学校	R4
3	通学路	市道旭通り線 市道中馬場国分小学校線	国分中央二丁目1番付近中之馬場交差点	住宅の塀により、交差点へ向かってくる自転車や車が見えづらい。	信号機のある場所へのカーブミラーの設置はできない。学校で安全指導をお願いする。	学校	R4

【上小川小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道上小川8号線	上小川小学校正門前とコミュニティ広場の間	交通量が多く、保護者がコミュニティ広場に駐車してから児童が渡る際に危険である。	横断歩道の設置は難しい。 学校での安全指導をお願いする。	学校	R4
2	通学路	市道湊～上小川線	上小川公民館からチャミーまで	歩道はあるものの道幅が狭い	時間帯通行禁止については難しい。 学校での安全指導をお願いする。	学校	R4
3	通学路	市道唐仁町～広瀬線 市道上小川～福島2号線	見通しの悪い交差点	見通しの悪い交差点	(R3年度要望番号03-23と同じ) 信号機の設置について検討中	警察	

【国分西小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道川跡～有下線	国分福島3丁目67-13(有下公園前交差点～舞鶴中学校)	左右には歩道があるが、道路を横断する歩道がない。	見通しの良い所に横断歩道の設置ができないか検討する。	警察	
2	通学路	市道有下7号線	国分福島3丁目45-1716(Aコープ前から国分西児童クラブ前)	Aコープと反対側に歩道があるが、国分西児童クラブへは道路を横断しなければいけない。	見通しの良い所に横断歩道の設置ができないか検討する。(1と合わせて1箇所)	警察	
3	通学路	市道有下7号線	国分福島3丁目45-15-3(Aコープ入り口三叉路)	一旦停止線が薄くなっており、横断歩道の白線も薄くなっている。	警察で把握しており、補修については上申済。	警察	
4	通学路	市道福島～広瀬線	国分福島2丁目35-22(福島墓地からとりの山内前信号)	大雨時、傘を差しての登校の際、傘が車道に出たり、車に水を飛ばされて危険である。	水溜りについては改善済み。学校で安全指導を行う。また、通学路の変更についても検討する。	市 学校	R4

【国分南小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	国道10号線	国道10号, 504号線 国分敷根～国分南小前交差点	ガードパイプがあるものの、途切れているところがあり、危険である。	ガードパイプの設置についてはR4年度実施予定。	国土交通省	R4
2	通学路	市道下井5号線	国道10号, 504号線と東九州自動車道間の住宅地	用水路があり、側溝の蓋がなく、危険である。	設置については土地改良区との協議が必要となる。	市	
3	通学路	市道敷根27号線	東九州自動車道下トンネル	猛スピードで自動車通過したり、トンネル内が暗く側溝の蓋がなく危険である。	防犯灯として設置する。	市	R4
4	通学路	市道桜校橋～下川内線	南国分郵便局から、国分下井方面の市道	交差点での車の出入りが多く、排水溝が大きく、深く危険である。	転落防止のための柵の設置 転落防止のための柵の設置(ガードパイプ) 道路改良工事(歩道設置含む)	鹿児島県 市 市	R5予定 R5予定 R8予定
5	通学路	市道銅田～桜校橋線	県道472号線 乙宮バス停近く(田中内科消化器科看板あり)	横断歩道はあるが、信号機がなく、交通量も多いため、危険である。	直近の横断歩道に看板設置済み。学校での安全指導をお願いする。	学校	R4
6	通学路	市道銅田～桜校橋線	市道銅田桜校橋線沿い	交通量が多いものの、ガードレールやガードパイプがなく、危険である。	年次的に計画して設置	市	
7	通学路	市道銅田～桜校橋線	県道472号線と市道との交差点 (中外電工側のある交差点)	横断歩道はあるが、信号機がなく、交通量も多いため、危険である。	年次的に計画して設置	市	
8	通学路	市道銅田～桜校橋線	県道472号線と市道との交差点 (瀬徳留のある交差点)	交通量が多く、ガードレールにすき間がなく、歩行者は車道を歩くため、危険である。	年次的に計画して設置	市	
9	通学路	国道10号線 国道220号線	国道10号, 504号と国道220号線の交差点(国分敷根交差点)	スピードを出す車が多く、歩行者に気付かず右左折してくるため、危険である。	要望箇所は渋滞等を勘案して現状の設置がしており、変更を行うのは難しいことを学校に説明済み。	警察	
10	通学路	市道湊～乙宮線	農道(やすらぎ斎場信号機と国分南中前の市道をつなぐ道)	深い用水路があるが、ガードレールがなく、危険である。	年次的に計画して設置	市	

【天降川小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道広瀬～野口線 市道川跡～新川線	天降川小学校西門に沿った松木簡易郵便局方面へ伸びる道路と松木ふれあい公園がくっついてくる道路と交差する辺り	交通量が多い上に道路幅が狭い	(令和3年度要望番号03-30と同じ) 注意喚起のための路面表示及び路側帯のカラー舗装を行う。	市	R5予定

【陵南小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道陵南団地9号線	陵南小学校正門前の道路	時々児童の登校時に通行する車がある	路側帯の設置。 路側帯新設予定北側、側溝蓋の修繕。	市 市	R4 R5・6予定

【竹子小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	国道504号線 市道木場線	国道504号線、岩崎ガソリンスタンド前の交差点	横断歩道の白線が消えており、車中からは見えない状態であるため危険である。	白線の引き直しについて上申済み。	警察	

【横川小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道今村～黒葛原線	霧島市横川町中ノの旧アイショップの信号機から長安寮へ向かう道路	長安寮が民営化され関係車両の交通量が増えた。	幅員が狭くカーブの多い箇所、速度の出せる状況でないため規制の必要性が低い。 注意喚起として【スピード落とせ】等の法定外路面表示を行う。	市	R5予定

【安良小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道上ノタウン1号線	紫尾田活性化センター入口付近の側溝	ガードレールの隙間が大きいため側に溝に落ちる危険性がある。	路肩への盛土を実施する(R4年度中の対応可能)。反対側の路肩には9mのガードパイプを設置する(R5年度対応予定)。	市	
2	通学路	市道丸岡線	丸岡公園バス停留所付近	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。	(令和2年度要望番号“02-55、”03-45と同一。) バス停は修繕済。 草木は道路維持係へ確認。	市	R2
3	通学路	稲牟礼～紫尾田線 正牟田～木浦線	安良小から正牟田・木浦方面の道路	歩車道が区分されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある。	(令和2年度要望番号“02-59、令和3年度”03-43、”03-44と同一。) 歩道設置は困難である。例年通り周りの草木を抜粋する。 防犯灯・安全灯は当該区間の通行者が少なく費用対効果が著しく低いため設置できない。	市	R2

【万膳小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道万膳線	歩道横の用水路	蓋がなく口が開いていて児童が落下しそう。雨の日やその後の水量が激しく危険。	住宅横の用水路には、鋼板の蓋を設置する。 市道横の大きな溜枿には、立入りが出来ないように転落防止柵の設置を次年度で検討・対応を行う。	市 市	R4

【中津川小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道横瀬荒田橋線	路側帯幅が狭く、危険	道路のすぐ横に用水路があり、反対側は道路から1mぐらい下に田がある。路側帯幅が20~40cmぐらいで狭く、田に落ちる危険有り。	転落防止柵を設置すると路肩が狭くなり、車道側に出て歩かなければならぬので、難しい。 「児童あり」などの注意看板を設置する。	市	R4

【大田小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	(県道60号線)主要地方道 国分霧島線	霧島公民館前の橋と県道60号線の交差点	橋との隙間に子どもが落ちそうな隙間がある。	隙間を埋める柵を設置済。	鹿児島県	R4

【霧島小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	(県道60号線)主要地方道 国分霧島線	霧島市霧島田口 霧島神宮大島居前交差点	子どもが横断中でも車が急に曲がってきて危険を感じる。	横断旗を配布する。 横断旗の管理は学校で行う。 植栽の伐採	警察 学校 鹿児島県	R4

【富隈小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道崎森隼人線	隼人町真孝中の熊野神社前の横断歩道	子供たちの横断が難しい場面や事故に巻き込まれる危険性を感じる。	信号機の設置はできないので、警察で取り締まりが必要か検討する。 看板については内容を検討する。	警察 市	R4 R4
2	通学路	市道川尻住吉線	隼人町新住吉の富隈公民館からオリバーへ抜ける道路	道が狭く、見通しも悪い。その割に車の交通量が多い。	時間帯進入禁止は難しいため、学校で安全指導を行う。	学校	R4
3	通学路	市道宮田松山線	隼人町真孝西醤油工業の十字路の横断歩道	横断歩道のラインがうすくなっている。	横断歩道の補修対応済	警察	R4

【宮内小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道神宮西1号線	隼人町神宮2丁目7の道路	歩道と車道の区別が無く、道幅も狭い。道幅が狭く、家や壁に面しており、車が通行する際に避ける場所がない。	外側線または路面標示を検討する。	市	
2	通学路	公衆用道路	隼人町内1671-1付近	子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールを実施する。	警察	R4

【小浜小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道小浜海岸線	国道10号線南側にある小浜地区公民館前の生活道路	10号線が渋滞時の抜け道となっており、速度を出して走る車がいる。	本年度中に外側線を引く、交差点のマークを入れる、電柱の周りにラバーボールを設置することでスピードを出しにくくする対策を行う。また、来年度以降降路面の舗装を行う。	市	
2	通学路	市道小浜海岸線	隼人町小浜 979 番地付近 (含: 国道10号線南側にある小浜地区公民館前の生活道路)	つきまとい事案が発生し、以前からも子供が1人になったときに危険だという付近の住民の声が上がっている。	パトロールを実施する。	警察	R4

【日当山小】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道松永1-14号線	翔陽の杜地区 武安橋付近	道幅が狭く歩道もない。坂道になっておりスピードを出す車がいるため危険である。また、武安橋側からくる運転者からはフェンスもあるため、坂道が上がってくる子どもの姿は確認しづらいので危険である。	注意喚起の看板を設置する。	市	R4
2	通学路	市道姫城5-1号線	三田坪地区 ファミリーマートはとや日当山店向かいの細い筋	道幅が狭く歩道もなく、スピードを出したまま進入する車も多く危険である。また、子どもたちも広がって歩いていることがあるため注意を促す必要がある。(通学時間帯だけでも通行禁止の要望あり。)	時間帯通行禁止については、今後住宅が建つような場所であるため、現状では保留とし、学校での指導をお願いする。 注意喚起の看板設置については検討する。	学校 市	R4 R4

3 中学校の部

【国分中】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道郡田～清水線	国分北小前川沿い道路	交通量が多い割に道幅が狭い	計画的に草刈を実施。 道路の舗装については国分北小からさくら歯科方面へ実施予定。	市	R5予定

【国分南中】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道湊～乙宮線	国分湊890番地(Dining 琥珀)付近の交差点	交差点の見通しが悪く、路地からの通行が直進から確認しにくい	安全指導を学校で行う。	学校	R4
2	通学路		農道のアスファルト舗装	校区内の農道のアスファルト舗装が凹凸が大きく自転車通時の運転に支障がある	市道路面の舗装を行う。(ただし、優先順位を考慮した対応となる)	市	

【陵南中】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道榎原1号線 市道大内田線 県道隼人加治木線	霧島市溝辺町麓474-2 交差点	令和4年1月に、生徒が自転車で帰宅中、横断歩道を横断中、乗用車にはねられる事故が発生した。交通量が多いにもかかわらず、信号が設置されていない。	横断歩道の白線を引き直し。 注意喚起として「通学路注意」「スピード落とせ」看板設置。 別なルートがあれば通学路(自転車)の見直しを検討。	警察 市 学校	R4 R4
2	通学路	市道論地通1号線 市道十三塚原線 県道隼人加治木線	霧島市溝辺町麓387-6 交差点	交通量が多いにもかかわらず、信号が設置されていない。	横断歩道手前のダイヤモンドの引き直し 注意喚起として「通学路注意」看板設置	警察 市	R4 R4
3	通学路	市道公園通り線 市道西郷公園通り1号線	霧島市溝辺町麓1331 交差点	自転車通学路の交差点にもかかわらず、横断歩道が設置されていない。	「視線誘導標」の設置 「横断歩道注意」看板設置	市 市	R4 R4

【横川中】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道城山2号線	アルバックから横川中学校へ下る道	街灯が少なく、暗い。	市(横川地域振興課);安全灯が多数設置されているが、沿道の樹木が繁茂して灯具を覆っているため、土地所有者の了解を得て剪定を実施する。	市	R4
2	通学路	県道牧園薩摩線	県道50号 植村～下尾田間	歩道に亀裂が入り、段差ができています。	当該区間は年次的に修繕が行われてきている。特に大きな亀裂の箇所も今年度修繕が完了している。(点検日時点では他の要対策箇所は見当たらなかった。)	鹿児島県	R4
3	通学路	県道栗野加治木線	県道55号 深川付近	交通量が多いにもかかわらず、歩道が設置されていない。	(令和3年度要望番号”03-46と同一。) 整備に向けて令和5年度予算要望を行いたい。	鹿児島県	R5予定



【日当山中】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道姫城4-2号線 市道姫城4-3号線	姫城の交差点にある点滅信号	点滅信号のところは、過去に自動車事故も発生しており、危険です。	ライン等の補修については本年度中に実施予定。 信号機については警察で検討する。 注意喚起の看板設置及び東側ミラーの取替(600→800)、西側ミラーの交換、北側ミラー新規設置。	市 警察 市	R4  R4
2	通学路	市道津曲下平線	市立医師会医療センター入口	医療センター側から車が出てくる際、確認不足のまま勢い良く出てくる。	土地所有者に了解を得て木の剪定を行う。	市	R4

【牧之原中】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	国道10号線 市道牧之原十文字線	国道10号線カフェレスト門舞蘭前から福山総合支所方面へ向かう市道入口付近	国道から市道へ入る入口付近は、道幅が狭くなる上、道路脇の草木が道路にかかり、路側帯の白線や交通標識が見えない状態になる。そのため、生徒が道路中央寄りを通行することになり、事故の危険性が増す。昨年度、自転車通学をしている本校生徒が、自動車と接触する事故が発生している。	市道に係る土地所有者に草木伐採の承諾をもらい、市道担当課である建設施設管理課において、定期的に維持管理することとした。	市	R4