

霧島市 子供の移動経路/通学路等の交通安全プログラム 対策一覧表

○ 対策検討メンバー:市教育委員会、学校関係者、警察署、道路管理者(国土交通省、鹿児島県、霧島市)

1 幼稚園・保育園の部

【カトリック国分幼稚園】

令和4年3月31日

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道町の下2号線	カトリック国分教会角の交差点付近	教会角の交差点を、減速もせずに通過する車が多い。(片方は一旦停止標識有)	警察において一時停止を検討する。 警察による一時停止の規制ができなかった場合路面表示について検討する。	警察 市	

【第1ドリーム保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	児童の森線	国分清水、弟子丸池排水溝の柵の隙間がある	園児の散歩の際、柵の隙間から落下の危険性がある	転落防止の柵の設置について検討する。 (2箇所のうち1箇所は設置済み)	市	R4予定
2	未就学児経路	児童の森線	国分清水弟子丸池に流れ込む水路	草が生い茂って側溝が見えない落下の危険性がある	実施済み。	市	R3
3	未就学児経路	児童の森線	国分運動公園からアスレチックに向かう道路	高さがあるにもかかわらず、ガードレールや柵がなく危険	ガードレールを設置する。 (R4年度から計画的に実施予定)	市	R6完了予定
4	未就学児経路	(公園)	アスレチックから城山公園への遊歩道	数年前の台風で木が倒れたり遊歩道の土砂が流れて通行止めになっている。	復旧のための工事は困難であり、今後も実施の計画は立っていない。(市:建設施設管理課公園管理G)	市	

【第2ドリーム保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	清水～国分運動公園線	第2ドリーム保育園となり	園児の散歩の際、柵の隙間から落下の危険性がある	対策済み	市	R3

【重久保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道道場口～剣之宇都線	保育園前の道路から左へ出た交差点(郵便局への点滅信号あり)の横断歩道	散歩の際、横断歩道を使用するが、白線が薄れている。道路脇の白線も鮮明でない。	横断歩道の白線の補修を行う。(上申中) 外側線の補修を行う。(横断歩道の補修時に同時施行予定)	警察 市	R4予定

【下井保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道上井団地～下井線	南中学校交差点～下井地区グラウンドへ抜ける道	道が急に狭くなっている。側溝の蓋の合わさった部分の穴が大きくて子供が歩きにくい。	注意喚起の路面表示を行う。 側溝の蓋の穴を塞ぐことについては検討する。	市	R4予定
2	未就学児経路	市道下井37号線	海浜公園の桜並木の歩道に草が生い茂っていて通りにくい。	草が生い茂っているため、車道に出ないと通りにくい。	草刈実施済み	市	R3
3	未就学児経路	市道下井22号線	保育園からローソン側に出る住宅街の側溝	側溝が深いため歩くとき危険を感じる。	地区と協議しながら検討する。	市	

【もみの木保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道福島17号線	もみの木保育園園庭前の十字路	近くの信号が赤信号時の近道を止まらない	道路の幅員が狭いため、一時停止線を引くことはできない。(警察)		

【ニチキッズきりしま保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路		国分広瀬1丁目のリーベンビル	駐車場から国道に出る際にスピードを出す車が多く危険	民地のため市としては対策ができない箇所である。(学校教育課)		
2	未就学児経路	市道広瀬13号線	国道10号線から土佐屋コンクリートの向かう道路	国道から土佐屋コンクリートに向かって入っていき、土佐屋コンクリートを抜けた後の道路に出る際に急に車が飛び出してくる	除草を行う。(実施済み) 意喚起のための路面表示を行う。 注意喚起のための看板の設置を行う。(設置済み)	市	R3 R4予定 R3
3	未就学児経路	市道広瀬15号線	国分広瀬1丁目	リーベンビル裏の車道と水路の区別がなく、転落の恐れがある。	定期的に草刈を実施する。	市	R3

【どれみ保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	里道	国分中央1丁目 ハローワークに隣接するマンション前(プレカフェ北川)の側溝	ハローワークに往来する車を避ける際、転落の恐れがある。	用水路の維持管理の為、出入口以外の蓋の設置はできない。(市:耕地課)		

【鹿児島第一幼稚園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	街路山崎線	国分中央一丁目	交通量が非常に多く、歩道がない区間もあるため、歩行者が危険な状況である。	今後、歩道設置工事を実施する。	市	

【照明保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	馬立～北原線	霧島市溝辺町麓の照明保育園前道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。横断歩道が薄くなっている。	今年度中に道路工事を実施するのでその際に横断歩道及び外側線を引き直す。(実施済み)	市	R3

【安良保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	(河川敷)	横川町上ノ安良保育園後ろ川沿いの道	子どもたちの散歩道だが、草刈りがされてなくて、周りが見えにくい	県(振興局) ; 川沿いの道は河川敷であるため、県も市も除草を行うことはできかねる。 園 ; 畑の草刈については園で連絡する。		
2	未就学児経路	県道紫尾田～牧園線	横川町上ノ紫尾田～北ノ園線歩道	草木が生い茂っていて、歩きづらい	県(振興局) ; 除草は年1回行っている。除草剤散布は散布前に周知看板を設置し、安全性の高い農業を使用しているため理解願いたい。それでも地域から散布してほしいとの声が上がれば中止する。草木がはびこる原因となる土砂清掃を行い、水たまりの解消のためグレーチング蓋の一部交換した。	鹿児島県	R3

【きりしまこども園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道田口～野上線	霧島市霧島田口807 園前の道路	上の方から降りてくる車。園児等が飛び出したとき危ない。又、現在そこへ向かう県道からの道路の整備が行われており、今後交通量が増えることが予想される。	令和3年7月12日、霧島地域振興課で注意喚起看板設置済み。県道60号線から入る市道塩井2号線については、現在、改良工事のため、工事完了後設置予定。	市	R3
2	未就学児経路	市道田口～市後柄線	霧島市霧島田口660-1 南日本新聞霧島販売所を過ぎたカーブ	園外保育の時によく通るが、カーブから先の車の様子がほとんどわからない。相手の車もこちらが見えていない様子である。	令和3年7月12日、霧島地域振興課で角度等調整済。	市	R3

【日当山総合こども園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道日当山線	霧島市隼人町東郷 日当山橋を渡る道路の東側付近 (日当山総合こども園園庭前歩道)	歩道はあるが、交通量も多く、大型車もよく通行する。緩やかなカーブ下り坂で車がスピードを出していくので危ない。	現在設置しているのは、横断防止のためのガードパイプであり、歩道と車道の境があるところに設置するのは難しい。(市:建設施設管理課)		
2	未就学児経路	市道姫城2-2号線	霧島市隼人町東郷 姫城中央公園駐車場前の道路	歩道がなく、交通量が多い。また道路沿いに駐車する車も多い。	公園使用許可をしている担当課へ駐車禁止の依頼を行う。(担当課で看板設置予定)	市	R4予定

【松永保育園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道平熊線	保育園横の道路脇(むかいにはプール)	用水路に蓋がない	用水路の維持管理の為、出入口以外の蓋の設置はできない。(市:耕地課)		
2	未就学児経路	市道平熊線	保育園への出入口	ミラーがない 停止線がない	保育園が道路占有許可を取りロードミラーを設置。(民家が5軒以上なければ市で設置できない) 停止線を引くことはできないため、園が保護者へ指導する。	園	

【みつぎちびっこ園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	国道223号線	霧島市隼人町見次ほっともつと横からかつ庵へ	店が多く交通量が多いにもかかわらず、信号が設置されていない。渡る車も多い。園外活動で子どもが小さい為現在設置されている所まで速い。	警察において信号機の設置が可能かどうか検討する。(既設の信号機から近いため新設はできない。:警察)		

【富隈幼稚園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	未就学児経路	市道真孝～住吉線	熊野神社と隼人整形外科の間の道の右側側溝部分	道路路肩の側溝の蓋が所々ないため、車をよけて右端を歩いていると、落ちそうになる。	園に近い場所については蓋をする(2箇所)さらに西側については年次的に蓋をする計画がある。	市	R7完了予定

2 小学校の部

【国分北小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道河畑～重久線	auショップ国分北店裏の道路	交通量が多く、中学生の自転車の速度も速い。白線もないので危険。	停止線については検討する。		
2	通学路	市道岩戸～久保田線	だいわ国分北店とタイヨー新町店間の道路	道路から大通に出る際に、タイヨー側に見通しが悪い。	注意喚起の看板を設置する。 （「あっ！とびだし注意」の看板設置済み）	市	R3
3	通学路	市道清水～三郷線	新清水団地歩道橋に設置してある注意喚起塗装のうすれ	子供達の飛び出しを防ぐための塗装がうすれており危険。	一時停止のシールを配付し学校で貼ってもらう。	学校	R3

【青葉小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道郡田線	郡田郵便局の前から青葉小にかけての交差点辺りの道路	道路が狭く、歩道と車道の区別があるが、ガードレールがない。	幅員がないためガードレールの設置は難しい。通学路の変更について学校で検討する。	学校	

【国分小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	街路新町線	国分中央一丁目	交通量が非常に多く、歩道がない区間もあるため、歩行者が危険な状況である。	歩道設置及び交差点改良の工事を実施する。 （令和3年度から歩道設置及び交差点改良の工事実施中）	市	R4完了予定

【向花小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道岩戸～新町線	【新町の通学路】 めがね橋～協愛病院～いかりこどもクリニック～鉄道ガード下	交通量が多いにもかかわらず、路側帯が非常に狭く、児童の登校に危険性がある。	歩道部分のカラー舗装を年次的に実施する。 （R5年度より実施予定）	市	R7完了予定

【上小川小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道川跡～園田線	園田団地専用駐車場前からキッチンまさみ前の道路	歩道はあるものの道幅が狭い。	学校で児童に安全指導をする。	学校	R3
2	通学路	市道唐仁町～広瀬線	上小川729-1安藤さん宅前の墓地前道路	横断歩道がなく、渡るときに危険である。	歩行者溜りのためのスペースがないため横断歩道の設置はできない。（警察） 学校で児童に安全指導をする。	学校	R3
3	通学路	市道上小川～福島2号線 市道唐仁町～広瀬線	上小川629-1野口たたみ前道路	見通しの悪い交差点。	信号機の設置については警察で検討する。 横断歩道の白線については補修する。（補修済み）	警察	R3
4	通学路	市道上小川6号線 市道上小川7行線	前馬場公園前から上小川763-3池田さん宅前の道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	外側線を引く。 注意喚起のための路面表示を行う。	市	R4予定
5	通学路	市道本船手線 市道湊～上小川線	湊419-2松元宅前のT地交差点	ロードミラーはあるものの、交差点中心部分が映っていない。	現在の状態が適切のため現行のまま。（市：安心安全課）		

【国分南小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道下井14号線	県道472号線乙宮バス停より南へ40mほど下ったところ(国分下井609番地付近)	側溝に蓋があるものの、段差がありけがをした児童がいた。 側溝に蓋がない箇所もある。	蓋をつける方向で検討する。	市	R3
2	通学路	市道下井29号線	県道472号線乙宮バス停より東へ300mほど国分南小へ向かった用水路	一部ガードパイプがあるものの、用水路横の側溝に落ちてけがをした児童がいた。増水時は溺れかねない。	ガードパイプの横棒を追加する。(実施済み)	市	R3
3	通学路	検校橋～下川内線	学校周辺道路(西側)	道路幅員が狭く歩車道が分離されておらず危険。	歩道の設置・拡幅	市	R8完了予定
4	通学路	下井19号線	下井保育園の三叉路	道路幅員が狭く歩車道が分離されておらず危険。	歩道の設置・拡幅	市	R8完了予定

【天降川小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道広瀬線～野口線	天降川小学校西門に沿った松木簡易郵便局方面へ伸びる道路と松木ふれあい公園からくだつてくる道路と交差する辺り	交通量が多い上に道路幅が狭い。	停止線の補修を行う。 注意喚起のための路面表示及び路側帯のカラー舗装を行う。(R4年度から実施予定)	警察 市	R3 R5完了予定

【陵南小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道陵南団地9号線	陵南小体育館側の交差点	一時停止が不明確。	一時停止の標識については今後調査して検討する。(交通量を調査した結果標識の設置は今回は見送ることとした:警察) 路上の停止線及び止まれマークの引き直しは交差点の状況から実施しない。(警察・建設施設管理課) 子ども達への交通指導を行う。(学校)	学校	R3

【竹子小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	国道504号線	国道504号線、岩崎ガソリンスタンド前の交差点	国道504号線の車の往来が激しく、そのため登下校の横断時になかなか渡れなかったり、危険だったりする。	信号機の設置については交通量を調査し検討する。(交通量を調査した結果、今回は見送ることとした:警察)		
2	通学路	市道木場線	学校正門前、横断歩道 横断歩道手前 車道 一旦停止車線	横断歩道の白線が消えており、車中からは見えない状態であるため危険である。	横断歩道の白線の補修。	警察	R3
3	通学路	竹子線	学校敷地 南西角 横断歩道手前 車道 一旦停止車線	「止まれ」の標識はあるが、車中、自転車や歩行している児童に見えないため、周辺住宅の児童に危険である。	一旦停止の白線の補修。	警察	R3

【横川小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道牧園～薩摩線	横川小正門前の信号付近	雨天時に側溝への排水が十分でなく、水たまりができる。通行中の車が水しぶきをあげるため、登校中の児童が濡れてしまうことがある。	県(振興局) ;側溝(約30m)の設置費用を、来年度に予算要求を行いたい。ただし、要望の目的が歩行者の快適性向上であるため、人命に危険を及ぼす等の要望区間と比べると優先順位は下がる。	鹿児島県	R4実施予定

【安良小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道紫尾田線～柿木線	安良小から柿木・大住・床波方面の道路	歩車道が区分されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある。	防犯灯の設置(横川地域振興課) 草木の伐採(R2年度から定期的に草木伐採実施;建設施設管理課)	市 市	R2～実施中

【牧園小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道三体堂線	堂園自動車整備工場近く三叉路	横断歩道が消えかかっている	停車線は完全に消えているので対応する。(実施済み)	警察	R3

【中津川小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道横瀬～荒田橋線	道幅が狭い区間が長く危険	歩道はなく、路側帯幅が20cm～40cm区間が長い。	以前からの要望内容であるが、用水路への蓋については、水利組合の維持管理があるため、蓋の設置は難しい。 (徒歩通学児童が少なく、ほとんどが自動車での送迎になっている): (今後の児童数の推移をみて再度検討)		

【大田小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道梅北～松瀬線	大田小学校から霧島中学校へ行く細い裏道	スクールゾーンになっているが、標識が見えない。	令和3年7月6日、霧島地域振興課で注意喚起看板設置済み。標識のみの交換を次年度予算で要望中	市	R4実施予定
2	通学路	市道乗越～園田線	霧島公民館から龍泉寺に続く道	側溝にふたがない場所がある。増水した場合危険である。 登校時、よそ見をしていて落ちた児童がいる。	歩道にはみ出してきている田畑からの雑草で、通行に支障を来さないよう周知を市民生活課に要望する。例年、広報紙で土地管理者に対して土地の適切な管理をお願いしている。		

【霧島小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道60号線	県道から杉安病院への入口周辺(有馬商店前のT字路)	通学路である。入口の車両の往来が激しい所であり、そこを通学する児童がいる。	令和元年8月27日に通学路合同点検を実施。大窪駐在所が児童だけでなく、地域住民も横断するため、横断歩道設置について上申するが、設置は難しいとの回答。学校とも協議の結果、消えかかっている停止線や既存の横断歩道を塗ってほしいとことで警察署に要望する。	警察	R4実施予定
2	通学路	神宮境内地	竹千代旅館手前付近の通学路	大雨の日、増水し、間違っで転落すると確実に流される。	令和3年8月27日に通学路合同点検を実施。地域振興課で水路沿いの地権者に了承を得て、水路に落ちないようにロープを張り、児童が入らないように注意喚起の標識をつけた。学校からも児童に対して注意喚起をしていただくよう依頼する。	市	R3
3	通学路	戸崎原線	小学校裏門下から新梅北方面に上がっていく通学路	用水路沿いのガードレールがあるところは良いが、途中途中で畑への通路があり、そこにはガードレールが無い。転落してしまうと、高さも結構あり、大けが及び大雨の日は確実に流される。	令和3年8月27日に通学路合同点検を実施。地域振興課で水路沿いの地権者に了承を得て、水路に落ちないようにロープを張り、児童が入らないように注意喚起の標識をつけた。学校からも児童に対して注意喚起をしていただくよう依頼する。	市	R3
4	通学路	県道60号線	神宮島居前交差点	樹木があるため、それが死角となり、歩行者の存在に気がつきにくいし、見通しが悪い。	令和3年8月27日に通学路合同点検を実施。鹿児島県が植栽の地権者だったことから、始良伊佐地域振興局に伐採を要望する。伐採済。	鹿児島県	R3
5	通学路	県道60号線	神宮大橋	欄干が低く、もし下を覗きこもうとした際、ランドセルの重さで転落してしまう可能性が十分ある	橋梁用防護柵の設置基準(路面からの高さ110cm)は満たしているため、欄干に転倒防止の看板設置を検討する。	鹿児島県	
6	通学路	神宮境内地	竹千代旅館付近の通学路	側溝に蓋がなく、足を踏み入れてしまう可能性がある。	通学途中に足を踏み入れないように、霧島地域振興課でロープを設置し、危険箇所の標識をつけた。	市	R3

【宮内小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道神宮～内山田線 市道内山田～小田線	霧島市隼人町内山田1721 鼻んす付近	交通量多い 歩道がない箇所がある 道幅が狭い	歩道増設の要望箇所は文化財のため削って歩道を作ることができないので学校で通るコースについて児童に指導をする。	学校	R3
2	通学路	市道神宮東3号線	霧島市隼人町神宮六丁目11付近	側溝の蓋がない。	年次的に蓋の設置を実施する。	市	R7完了予定
3	通学路	市道神宮東3号線	霧島市隼人町神宮六丁目12付近	スピードを落とさずに走る車多い。	注意喚起のための看板を設置する。 〔「スピード落とせ」の看板設置済み〕	市	R3
4	通学路	市道神宮内山田2号線	霧島市隼人町内山田三丁目13-31	橋の工事中に付き通行危険。	安全対策済み	市	R3
5	通学路	市道家畜市場跡線	ドンキホーテから先の整備されていない道路	道路が狭く水路もあり、抜け道として車の通行が多く危険である。	歩道の設置・拡幅	市	R10完了予定

【日当山小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道松永中央線 市道松永2-8号線	下平地区 横断歩道	横断歩道が2カ所のみで消えかけている。交通量も多いので、信号のない横断歩道を2カ所渡るのには危ない。	横断歩道の白線の補修の実施。 (上申中)	警察	R4実施予定
2	通学路	市道松元～江尻線	松元地区 狭い路地	道幅が狭いが、交通量もあり、スピードの出ている車が多い。	注意喚起のための看板設置済みであり、可能な対策実施済み。 今後は学校が児童へ安全指導をする。	学校	R3
3	通学路	市道姫城2-6号線	中條地区 一旦停止	一時停止場所で停止せず、飛び出てくる車が多い。通勤などで車の量が多い。	一時停止の取り締まりの強化。 (随時実施予定)	警察	R3
4	通学路	市道5-1号線	島田泌尿器科そば 横断歩道	白線が消えかけている。	順次引き直しを実施する。 (実施済み)	警察	R3
5	通学路	市道姫城2-2号線	姫城公園交差点付近	通学路に指定されているが抜け道として通行する車両が多い。歩車道が分離されておらず危険。	道路端のカラー舗装を行う。	市	R5完了予定

3 中学校の部

【国分中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道60号線	霧島市国分清水町一丁目15付近	新しい橋への通学路で、交通量が多いにもかかわらず、歩道に亀裂が入っている。	歩道の補修を行う。	鹿児島県	R3

【国分南中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道広瀬～銅田線	薩摩屋(焼き肉店)から湊方面へ向かう農道	路面のアスファルト破損箇所が多数ある。	随時補修を行う。 (R4年度から計画的に実施予定)	市	
2	通学路	市道広瀬～銅田線	薩摩屋(焼き肉店)から湊方面へ向かう農道	路肩の傾斜が急で用水路に落下する危険がある。	ガードレールを設置する。	市	R4実施予定
3	通学路	市道広瀬～銅田線	薩摩屋(焼き肉店)から湊方面へ向かう農道	防犯灯がない。	安全灯について安心安全課で検討する。 (安全灯の設置は見合わせる。学校でより安全な通学路の検討を依頼する)	学校	

【横川中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道55号線	県道55号(深川方面)	交通量が多いにもかかわらず、歩道が設置されていない。	R3年度 測量設計 R4年度 用地買収 R5年度から工事 5年度予算で整備予定	鹿児島県	R5完了予定
2	通学路	県道55号線	県道栗野～加治木線(鹿銀～峠付近)	歩道の幅が狭い。大型車の通行量が特に多い。	通学路が長くなるため、学校側としては通学路の見直しは行っていないが、安全指導は行っている	学校	R3
3	通学路	県道55号線	県道から市道へ降りる階段(鹿児島銀行近く)	下に降りる階段のブロックが破損している箇所がある。	破片を撤去した	鹿児島県	R3
4	通学路	城山2号線	県道55号から横川中方面に入る道路	多くの生徒が通学路で利用するが、歩道が設置されていない。	用地承諾が困難な状況。 学校で安全指導を行う。	学校	
5	通学路	県道牧園～薩摩線	植村地区方面	街灯がなく、下校時に暗い。	安全灯の設置を安心安全課に依頼中。	市	

【牧園中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道牧園薩摩線	霧島市牧園町宿窪田1240付近の歩道	大雨の際、倒木や木々の垂れ下がりがあり、歩道を歩くのが困難である。	雑木等の伐採を実施する。(振興局 実施済み)	鹿児島県	R3

【霧島中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道60号線	県道60号線 エネオス霧島ステーションからキシマ電気付近まで	交通量が多く、大型トラック等もスピードを上げて走っていることが多い。また歩道がないところや狭いところが多い。	令和元年7月9日に緊急合同点検実施、令和2年8月27日に通学路合同安全点検を実施。中村歯科からキシマ電気付近については、道路改良工事中であり、改良後は歩道設置予定。	市	

【日当山中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路等の危険要注意箇所	通学路等の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道湯の里団地14号線 市道湯田～宇都線	湯の里団地内の交差点	昨年度、本校の生徒が自転車で一時停止せず、トラックへ突っ込み大怪我をした場所で、見通しが悪い。	住宅があるためミラーの設置はできない。(市:安心安全課) 標識がないため一時停止線も引けない。(警察) 学校で生徒に安全指導をする。	学校	R3
2	通学路	市道高江山之口線	東郷団地裏の道路	街灯が少ないため、夕方遅くの帰宅になると辺りが暗くて危ない。	保護者から自治会へ防犯灯の設置申請をしてもらう。又は、学校から市へ安全灯の申請をしてもらう。	学校	
3	通学路	市道姫城4-2号線	姫城の交差点にある点滅信号	点滅信号のところはよく自動車事故も発生しており、危険です。	学校で生徒に安全指導をする。	学校	
4	通学路	市道日当山橋線	日当山橋近くの道路	登校時、東郷から日当山橋方面へ向かうと、温泉公園堤防より車が来るか、死角となり見えづらくスピードもあり、橋を渡るまでが危険である。	横断歩道ありの標識を見えやすくするため樹木の伐採を行う。(伐採済み)	市	R3