

社会資本総合整備計画

きりしましはやとえきしゅうへんちく
霧島市隼人駅周辺地区

令和2年3月

令和3年 9月 (第1回変更)

令和5年 1月 (第2回変更)

令和5年10月 (第3回変更)

鹿児島県霧島市

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (都市再生整備計画事業、まちなかウォークアブル推進事業)

| 計画の名称 | 霧島市隼人駅周辺地区都市再生整備計画 | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------|-----|---------------------------|------------------------------|----------------|-------------|------|---------------------------|------|----|----------------|-------|----------------|----|------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------|----------|----------|--|------------|----------|----------|----------|--|
| 計画の期間 | 令和2年度～令和6年度(5年間) | | | | | 交付対象 | 霧島市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>隼人駅周辺は都市計画マスタープランにおいて、本市の“まちなか顔・玄関口”となる「都市核」の隼人市街地地域に位置しており、都市機能の効率的な配置を促進するとともに拠点性の強化並びに定住化の促進を図ることとしている。本地区では平成17年の合併後、新たな交通拠点・中心市街地の形成を図るため「隼人駅東地区土地区画整理事業」を実施しており、道路等の都市基盤の整備を進めている。しかしながら、隼人駅の西側地域と土地区画整理が進んでいる東側地域とが線路で分断されており、地域住民や商業施設の利用者等の利便性の向上が求められている。また、隼人駅の東側地域は土地区画整理事業による整備が進んでいる一方で、西側地域については官公庁・学校等の公共公益施設が集積しているものの、既存店舗の空き店舗化が進行しており、地域活力が低下している。そのため隼人駅の東西地区を結ぶ東西自由通路や駅前広場を整備することにより、利便性の高い交通拠点の形成を図るとともに併せてソフト事業を展開し、その相乗効果により、地区の活性化を図るものである。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標 (定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> ・隼人塚踏切、見次踏切、自由通路の歩行者通行者数を1,630人/日 (H28) から1,680人/日 (R6) に3%増加 ・隼人駅周辺の歩行者数を2,289人/日 (H28) から2,300人/日 (R6) に0.5%増加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H28当初)</th> <th>中間目標値 (R4末)</th> <th>最終目標値 (R6末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隼人塚踏切、見次踏切、自由通路の歩行者通行者数</td> <td>1,630人/日</td> <td>1,655人/日</td> <td>1,680人/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td>隼人駅周辺の歩行者数</td> <td>2,289人/日</td> <td>2,294人/日</td> <td>2,300人/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (H28当初) | 中間目標値 (R4末) | 最終目標値 (R6末) | 隼人塚踏切、見次踏切、自由通路の歩行者通行者数 | 1,630人/日 | 1,655人/日 | 1,680人/日 | | 隼人駅周辺の歩行者数 | 2,289人/日 | 2,294人/日 | 2,300人/日 | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 (H28当初) | 中間目標値 (R4末) | 最終目標値 (R6末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隼人塚踏切、見次踏切、自由通路の歩行者通行者数 | 1,630人/日 | 1,655人/日 | 1,680人/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隼人駅周辺の歩行者数 | 2,289人/日 | 2,294人/日 | 2,300人/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 2,844.5百万円 | A | 2,844.5百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D) | 0.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A-1 | 都市再生 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 霧島市隼人駅周辺地区都市再生整備計画事業 | 東西自由通路、駅前広場、自転車駐車場、公園 A=52ha | 霧島市 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 546.5 | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A-2 | 都市再生 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 霧島市隼人駅周辺地区まちなかウォークアブル推進事業 | 東西自由通路、駅前広場、自転車駐車場、公園 A=52ha | 霧島市 | | | | | | 2,298.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 合計 | | | | | 2,844.5 | 0.0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 (該当なし) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 合計 | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 合計 | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 合計 | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(参考様式3) 参考図面

| | | | |
|-------|----------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 1 霧島市隼人駅周辺地区都市再生整備計画 | 交付対象 | 霧島市 |
| 計画の期間 | 令和2年度 ~ 令和6年度 (5年間) | | |

