

第 1 号議案 霧島市地域公共交通網形成計画の一部変更について

1 該当箇所

P97 「5-4 計画の目標」 P98 「表 目標値の設定理由や評価値の計測方法」

2 変更内容

次のそれぞれの計画目標に数値目標を追加する。

	計画目標③ 「限られた資源・予算で最大限の効果を上げる、効率的・効果的な地域公共交通の運行」	計画目標④ 「地域公共交通の持続的な運行のため、利用促進と需要創出に地域全体で取り組むことで、地域公共交通を「創り上げ、守り、育てる」気運の醸成を図る」
評価指標	<ul style="list-style-type: none"> ● 廃止路線代替バスの収支率 ◇ 目標値 (H31) ◇ 各路線 16.67%以上 ◇ 基準値：別紙参照 (H27) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 市街地循環バスの 1 便当たりの利用者数 ◇ 目標値 (H31) ◇ 5.8 人 ◇ 基準値：5.6 人 (H27)
目標値の設定理由	2 年連続で収支率が 1/6 を下回った場合、補助の対象から除外されるという県の補助要件を参考に設定	「霧島市ふるさと創生総合戦略」におけるコミュニティバスの利用者数の基準値と目標値の増加率を参考に設定
評価値の計測方法	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事業者からの実績報告書により計測 ・ 必要に応じ、OD 調査による停留所ごとの乗降客数の検証 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業者からの実績報告書により計測 ・ 必要に応じ、OD 調査による停留所ごとの乗降客数の検証

3 変更理由

現行の計画における計画目標③、④においては、バス等の利用率に係る指標として、ふれあいバス及びデマンド交通のみを設定しているが、今後、ふれあいバス、市街地循環バス及びその他の路線バスと連動した利用促進に係る取組が必要であると思慮されることから、本変更を行うものである。

4 変更日

平成 29 年 2 月 28 日